



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>10</b>	<b>BELLETTI Roberto</b>				
	ROBBY RACING KAWASAKI		STK		
1)	2'36.907	18.926	26.310		<b>1'18.937</b>
2)	31.585	17.812	24.331		<b>1'13.728</b>
3)	31.347	17.796	24.166		<b>1'13.309</b>
4)	31.479	18.491	24.392		<b>1'14.362</b>
5)	31.587	18.052	24.477		<b>1'14.116</b>
6)	31.227	17.770	24.197		<b>1'13.194</b>
7)	31.209	17.917	24.273		<b>1'13.399</b>
8)	32.369	19.454	26.182		<b>1'18.005</b>
9)	31.138	17.777	24.941		<b>1'13.856</b>
10)	32.030	19.782	32.762		<b>1'24.574</b> B
11)	2'25.563	19.500	25.642		<b>3'10.705</b>
12)	31.939	17.857	24.772		<b>1'14.568</b>
13)	31.307	17.619	24.351		<b>1'13.277</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>15</b>	<b>BALDINI Francesco</b>				
	MODERN TIMES YAMAHA		STK		
1)	4'41.344	19.941	26.302		<b>1'20.777</b>
2)	32.665	19.598	25.563		<b>1'17.826</b>
3)	38.579	18.885	25.408		<b>1'22.872</b>
4)	32.214	18.418	25.184		<b>1'15.816</b>
5)	32.290	18.348	24.980		<b>1'15.618</b>
6)	32.541	18.599	25.805		<b>1'16.945</b>
7)	32.414	18.613	36.353		<b>1'27.380</b> B
8)	3'14.351	18.144	24.819		<b>3'57.314</b>
9)	31.937	18.262	26.250		<b>1'16.449</b>
10)	32.308	18.213	24.991		<b>1'15.512</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>17</b>	<b>VENTURA Daniele</b>				
	PIPPO ZANINI YAMAHA		600A C		
1)			26.586		<b>1'21.017</b>
2)			25.296		<b>1'16.311</b>
3)			25.353		<b>1'15.347</b>
4)			24.818		<b>1'14.108</b>
5)			25.289		<b>1'14.946</b>
6)			25.293		<b>1'16.837</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>22</b>	<b>TAMARRO Stefano</b>				
	VIADANA HONDA		STK		
1)	3'16.929	21.124	27.611		<b>1'24.901</b>
2)	35.248	20.621	27.758		<b>1'23.627</b>
3)	35.202	22.317	26.861		<b>1'24.380</b>
4)	34.531	20.074	26.273		<b>1'20.878</b>
5)	33.554	20.187	26.541		<b>1'20.282</b>
6)	34.212	19.735	26.754		<b>1'20.701</b>
7)	38.912	20.894	35.480		<b>1'35.286</b> B
8)	2'49.377	20.411	27.029		<b>3'36.817</b>
9)	34.742	22.513	27.035		<b>1'24.290</b>
10)	34.738	20.473	26.510		<b>1'21.721</b>
11)	35.478	20.478	34.859		<b>1'30.815</b> B

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>24</b>	<b>BRICCHI Stefano</b>				
	TEAM GIOBIKE YAMAHA		STK		
1)	3'57.706	19.205	25.888		<b>1'19.047</b>
2)	33.380	18.944	25.260		<b>1'17.584</b>
3)	31.764	18.295	24.654		<b>1'14.713</b>
4)	31.654	17.996	24.361		<b>1'14.011</b>
5)	31.385	17.792	24.225		<b>1'13.402</b>
6)	31.504	17.824	24.270		<b>1'13.598</b>
7)	31.888	18.080	24.218		<b>1'14.186</b>
8)	31.693	18.028	24.350		<b>1'14.071</b>
9)	31.394	17.788	24.017		<b>1'13.199</b>
10)	33.133	21.154	32.131		<b>1'26.418</b> B
11)	1'40.922	19.500	25.110		<b>2'25.532</b>
12)	31.681	18.068	24.427		<b>1'14.176</b>
13)	31.209	18.005	24.198		<b>1'13.412</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>28</b>	<b>CARRA Manuele</b>				
	DUCALE SUZUKI		600A		
1)	3'05.315	19.801	25.810		<b>1'21.614</b>
2)	33.251	19.277	25.247		<b>1'17.775</b>
3)	32.714	19.072	25.130		<b>1'16.916</b>
4)	32.193	18.530	24.618		<b>1'15.341</b>
5)	45.663	19.050	24.968		<b>1'29.681</b>
6)	32.127	18.462	24.719		<b>1'15.308</b>
7)	32.312	18.520	24.557		<b>1'15.389</b>
8)	31.952	18.309	24.432		<b>1'14.693</b>
9)	34.576	19.600	33.931		<b>1'28.107</b> B
10)	2'41.565	21.528	27.526		<b>3'30.619</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>33</b>	<b>DE CARLI Massimo</b>				
	DUCALE TRIUMPH		STK		
1)	2'37.652	20.008	26.261		<b>1'21.778</b>
2)	33.208	19.342	26.029		<b>1'18.579</b>
3)	32.992	19.351	25.210		<b>1'17.553</b>
4)	32.803	18.414	24.807		<b>1'16.024</b>
5)	32.070	18.362	24.738		<b>1'15.170</b>
6)	31.764	21.055	25.646		<b>1'18.465</b>
7)	32.498	18.912	33.693		<b>1'25.103</b> B
8)	1'35.012	19.333	25.401		<b>2'19.746</b>
9)	31.796	18.293	25.237		<b>1'15.326</b>
10)	32.372	18.757	34.877		<b>1'26.006</b> B

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>37</b>	<b>VERRI Matteo</b>				
	GHIRLANDINA SUZUKI		600A		
1)	3'30.855	19.329	25.733		<b>1'18.712</b>
2)	33.274	19.299	25.632		<b>1'18.205</b>
3)	32.607	21.046	26.135		<b>1'19.788</b>
4)	33.028	18.547	25.027		<b>1'16.602</b>
5)	32.378	18.768	25.287		<b>1'16.433</b>
6)	32.296	18.653	24.937		<b>1'15.886</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	32.157	18.470	31.032	<b>1'21.659</b> B
8)	1'28.539	30.395	29.178	<b>2'28.112</b>
9)	32.386	18.835	25.115	<b>1'16.336</b>
10)	32.078	18.389	24.911	<b>1'15.378</b>
11)	32.303	18.365	24.734	<b>1'15.402</b>
12)	32.110	18.106	24.685	<b>1'14.901</b>
13)	32.050	18.177	24.756	<b>1'14.983</b>

#### 43 RICCA Federico

DRIVERS CUNE HONDA 600A

1)	2'34.452	20.245	27.969	<b>1'25.899</b>
2)	33.886	19.319	26.317	<b>1'19.522</b>
3)	34.228	19.349	25.892	<b>1'19.469</b>
4)	32.995	19.063	25.687	<b>1'17.745</b>
5)	32.898	19.190	25.875	<b>1'17.963</b>
6)	32.798	18.825	25.341	<b>1'16.964</b>
7)	33.424	19.090	25.437	<b>1'17.951</b>
8)	33.149	21.253	25.685	<b>1'20.087</b>
9)	32.523	21.164	35.254	<b>1'28.941</b> B
10)	4'03.038	19.969	26.474	<b>4'49.481</b>
11)	33.814	19.520	27.053	<b>1'20.387</b>

#### 53 PAITA Kenny

FIRENZE HONDA STK

1)	3'12.602	21.318	25.811	<b>1'24.038</b>
2)	32.704	18.749	24.671	<b>1'16.124</b>
3)	31.502	17.943	25.268	<b>1'14.713</b>
4)	31.637	17.807	23.943	<b>1'13.387</b>
5)	31.247	17.429	24.113	<b>1'12.789</b>
6)	31.221	17.827	23.778	<b>1'12.826</b>
7)	31.279	17.471	23.727	<b>1'12.477</b>
8)	30.772	20.884	28.582	<b>1'20.238</b> B
9)	2'19.713	18.346	25.824	<b>3'03.883</b>
10)	31.646	17.688	24.423	<b>1'13.757</b>
11)	30.800	17.250	23.907	<b>1'11.957</b>
12)	30.654	17.262	24.088	<b>1'12.004</b>
13)	31.028	17.391	23.895	<b>1'12.314</b>

#### 60 NOCIVELLI Enrico

TURBOLENTI HONDA 600A

1)	3'04.072	19.044	25.007	<b>1'19.311</b>
2)	31.859	17.771	23.931	<b>1'13.561</b>

#### 68 TRECCANI Massimiliano

VVF PAVIA YAMAHA 600A C

1)	3'10.881	19.226	26.729	<b>1'18.981</b>
2)	32.897	19.150	26.286	<b>1'18.333</b>
3)	32.788	18.620	25.478	<b>1'16.886</b>
4)	32.457	18.507	25.472	<b>1'16.436</b>
5)	32.196	18.880	25.177	<b>1'16.253</b>
6)	31.892	18.521	26.002	<b>1'16.415</b>
7)	32.616	18.679	25.392	<b>1'16.687</b>
8)	32.295	18.928	25.265	<b>1'16.488</b>

#### 82 FERRARI Matteo

VARANO HONDA 600A

1)	3'04.324	18.956	25.429	<b>1'19.785</b>
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	32.306	18.156	24.467	<b>1'14.929</b>
3)	31.154	17.896	24.321	<b>1'13.371</b>
4)	31.065	17.829	24.074	<b>1'12.968</b>
5)	31.306	17.964	24.350	<b>1'13.620</b>
6)	32.768	19.947	30.592	<b>1'23.307</b> B

#### 84 SPATARI Mario

OSIO SOTTO YAMAHA 600A

1)	3'13.321	18.956	24.974	<b>1'16.331</b>
2)	32.483	18.491	30.233	<b>1'21.207</b> B
3)	1'33.984	18.487	24.575	<b>2'17.046</b>
4)	31.415	17.756	23.988	<b>1'13.159</b>
5)	30.767	18.345	23.949	<b>1'13.061</b>
6)	31.390	17.779	24.373	<b>1'13.542</b>
7)	31.059	18.158	24.078	<b>1'13.295</b>
8)	30.897	17.726	24.612	<b>1'13.235</b>
9)	30.782	17.770	23.984	<b>1'12.536</b>
10)	31.367	17.924	24.133	<b>1'13.424</b>
11)	31.531	17.822	24.459	<b>1'13.812</b>
12)	34.422	20.228	33.637	<b>1'28.287</b> B

#### 89 MURRU Alessandro

PIPPA ZANINI YAMAHA STK C

1)	3'08.810	20.510	26.405	<b>1'20.864</b>
2)	33.321	18.888	25.526	<b>1'17.735</b>
3)	32.180	19.133	25.463	<b>1'16.776</b>
4)	33.054	18.972	25.335	<b>1'17.361</b>
5)	32.008	18.405	25.303	<b>1'15.716</b>
6)	32.014	18.436	25.061	<b>1'15.511</b>
7)	32.206	18.387	24.862	<b>1'15.455</b>

#### 90 RENAUDO Lorenzo

MV RACING KAWASAKI STK

1)	3'17.907	17.661	23.434	<b>1'11.976</b>
2)	31.036	18.536	24.086	<b>1'13.658</b>
3)	31.501	18.137	23.411	<b>1'13.049</b>
4)	30.311	17.193	23.274	<b>1'10.778</b>
5)	30.084	17.163	23.118	<b>1'10.365</b>
6)	31.509	17.324	23.160	<b>1'11.993</b>
7)	30.236	17.326	23.309	<b>1'10.871</b>
8)	33.910	18.706	30.945	<b>1'23.561</b> B
9)	3'07.842	18.144	23.501	<b>3'49.487</b>
10)	30.572	17.152	23.559	<b>1'11.283</b>
11)	30.519	17.779	23.718	<b>1'12.016</b>

#### 93 BUTTI Alberto

BELLAGIO HONDA STK

1)	3'58.743	18.689	25.563	<b>1'16.980</b>
2)	32.460	19.009	24.426	<b>1'15.895</b>
3)	31.079	17.917	24.331	<b>1'13.327</b>
4)	31.335	17.834	24.344	<b>1'13.513</b>
5)	31.194	17.649	24.322	<b>1'13.165</b>
6)	31.412	18.289	24.509	<b>1'14.210</b>
7)	31.192	18.086	24.692	<b>1'13.970</b>
8)	32.141	18.495	29.689	<b>1'20.325</b> B
9)	1'54.083	18.948	25.404	<b>2'38.435</b>
10)	31.922	17.907	24.612	<b>1'14.441</b>
11)	43.579	19.011	29.374	<b>1'31.964</b> B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>95</b>	<b>ZECCHIN Cinzia</b>			
	VERONA	HONDA	STK L	
1)			33.899	<b>1'42.565</b>
2)			33.130	<b>1'42.720</b>
3)			32.193	<b>1'40.914</b>
4)			32.207	<b>1'37.773</b>
5)			36.409	<b>1'44.136</b>
6)			32.896	<b>1'40.023</b>
7)			32.268	<b>1'38.569</b>
8)			31.630	<b>1'36.349</b>
9)			31.739	<b>1'36.662</b>
10)			32.154	<b>1'36.406</b>

<b>117</b>	<b>MARCHINI Gaia</b>			
	PIPPO ZANINI	HONDA	600A L	
1)	2'57.252	20.220	26.897	<b>1'22.299</b>
2)	35.813	20.905	26.254	<b>1'22.972</b>
3)	35.013	20.596	26.462	<b>1'22.071</b>
4)	36.053	20.240	26.203	<b>1'22.496</b>
5)	35.496	19.591	28.211	<b>1'23.298</b>
6)	34.680	19.945	25.739	<b>1'20.364</b>
7)	34.504	19.775	26.702	<b>1'20.981</b>
8)	34.342	19.645	36.828	<b>1'30.815 B</b>

<b>165</b>	<b>BRONZINI Alessio</b>			
	CENTAURO CLU	HONDA	600A	
1)	2'47.371	20.697	26.924	<b>1'23.578</b>
2)	31.894	18.587	24.791	<b>1'15.272</b>
3)	31.724	18.545	24.582	<b>1'14.851</b>
4)	33.376	21.114	26.302	<b>1'20.792</b>
5)	31.504	18.342	25.231	<b>1'15.077</b>
6)	31.642	18.174	24.462	<b>1'14.278</b>
7)	35.709	19.124	35.844	<b>1'30.677 B</b>
8)	3'10.653	19.540	25.709	<b>3'55.902</b>
9)	31.317	20.073	25.039	<b>1'16.429</b>
10)	31.380	18.348	25.813	<b>1'15.541</b>
11)	31.698	18.178	24.373	<b>1'14.249</b>
12)	31.203	18.033	24.624	<b>1'13.860</b>

<b>182</b>	<b>PESCHIERA Massimo</b>			
	PIPPO ZANINI	YAMAHA	STK C	
1)	3'08.527	19.665	25.876	<b>1'20.126</b>
2)	32.908	19.299	25.804	<b>1'18.011</b>
3)	33.284	18.978	25.407	<b>1'17.669</b>
4)	32.371	18.597	24.624	<b>1'15.592</b>
5)	32.158	18.715	24.800	<b>1'15.673</b>

<b>211</b>	<b>BERTOLDO Luca</b>			
	CENTAURO FOR	HONDA	600A	
1)	3'22.633	18.050	24.974	<b>1'14.566</b>
2)	30.922	17.806	24.776	<b>1'13.504</b>
3)	30.916	17.850	24.185	<b>1'12.951</b>
4)	31.342	18.290	29.328	<b>1'18.960 B</b>
5)	2'58.888	18.289	24.051	<b>3'41.228</b>
6)	30.401	17.560	23.404	<b>1'11.365</b>
7)	30.262	17.849	23.302	<b>1'11.413</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	30.174	17.209	23.211	<b>1'10.594</b>
9)	30.378	17.285	23.452	<b>1'11.115</b>

<b>385</b>	<b>GUERRIERO Marco</b>			
	CARLO GUZZI	KAWASAKI	600A	
1)	3'38.928	18.229	24.470	<b>1'14.576</b>
2)	30.827	17.722	24.180	<b>1'12.729</b>
3)	30.834	19.388	24.310	<b>1'14.532</b>
4)	30.770	17.701	23.881	<b>1'12.352</b>
5)	30.696	17.704	24.963	<b>1'13.363</b>
6)	30.933	17.651	24.267	<b>1'12.851</b>
7)	34.664	19.767	32.154	<b>1'26.585 B</b>
8)	3'47.802	18.269	24.226	<b>4'30.297</b>
9)	30.751	17.623	24.032	<b>1'12.406</b>
10)	30.730	18.056	24.649	<b>1'13.435</b>
11)	30.805	18.128	24.128	<b>1'13.061</b>

<b>607</b>	<b>BANDINI Andrea</b>			
	BAZZANO	YAMAHA	STK	
1)	4'34.239	19.430	26.622	<b>1'21.294</b>
2)	35.194	18.929	25.158	<b>1'19.281</b>
3)	32.306	19.261	25.278	<b>1'16.845</b>
4)	32.339	18.391	26.535	<b>1'17.265</b>
5)	31.977	18.670	29.660	<b>1'20.307 B</b>
6)	2'21.934	19.844	27.441	<b>3'09.219</b>
7)	32.443	18.375	25.065	<b>1'15.883</b>
8)	31.746	18.100	24.980	<b>1'14.826</b>
9)	32.397	18.504	25.294	<b>1'16.195</b>
10)	32.726	18.250	24.950	<b>1'15.926</b>
11)	35.321	19.428	25.518	<b>1'20.267</b>

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea